

L'artillerie au front

En 1914, la France dispose d'un canon de campagne de 75 mm à tir rapide, très mobile et reconnu comme le meilleur de sa catégorie. Composé d'une voiture canon et d'une voiture caisson à munitions, tractés par des chevaux, l'ensemble est mis en œuvre par un chef de pièce et 6 servants.



Le « 75 » joua un rôle déterminant pendant la guerre de mouvement et contribua à stopper l'avancée allemande pendant la bataille de la Marne.

Dépourvue en artillerie lourde, la France rattrapa son retard sur l'Allemagne à partir de 1916 en se dotant de canons de très gros calibres, dont certains étaient montés sur voie ferrée.

